



ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ
ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ,
ΒΡΥΣΩΝ ΚΑΡΔΑΚΙΟΥ, ΓΕΡΑΚΑΡΙΟΥ,
ΔΡΥΓΙΩΝ, ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙΟΥ ΚΑΙ
ΦΟΥΡΦΟΥΡΑ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ

1ο ΥΠΟΕΡΓΟ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ,
ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ
ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ, ΒΡΥΣΩΝ, ΚΑΡΔΑΚΙΟΥ,
ΓΕΡΑΚΑΡΙΟΥ, ΔΡΥΓΙΩΝ,
ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙΟΥ ΚΑΙ ΦΟΥΡΦΟΥΡΑ
ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ « ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2014-
2020» ΜΕ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ
ΤΟ Ε.Γ.Τ.Α.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

(ΒΡΥΣΩΝ-ΚΑΡΔΑΚΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ)

Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα αποτελεί την Τεχνική Έκθεση της Οριστικής Μελέτης του έργου: «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΒΡΥΣΩΝ-ΚΑΡΔΑΚΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ» και αφορά τα έργα εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων υποδομών άρδευσης της περιοχής Βρυσών και Καρδακίου του Δήμου Αμαρίου, με αντικατάσταση μικρού μέρους αυτών.

Υφιστάμενες μελέτες – Στοιχεία για την εκπόνηση της παρούσας μελέτης

Για την εκπόνηση της μελέτης ελήφθησαν υπόψη τα παρακάτω στοιχεία :

- α. Τοπογραφικά διαγράμματα κλ. 1:5000 της Γ.Υ.Σ.
- β. Τοπογραφικά διαγράμματα τα οποία συντάχθηκαν στα πλαίσια της παρούσας μελέτης.
- γ. Στοιχεία απογραφών της Ε.Σ.Υ.Ε.
- δ. Κλιματολογικά, εδαφολογικά, γεωλογικά και πανιδικά/γεωργοτεχνικά στοιχεία.
- ε. Πληροφορίες και απόψεις που συζητήθηκαν σε διάφορες συσκέψεις αρμοδίων του Δήμου Αμαρίου
- στ. Επιτόπου εξέταση και αποτύπωση του περιβάλλοντα χώρου
- ζ. Προηγούμενες μελέτες και τεχνικές εκθέσεις σχετικές με την περιοχή.

Περιγραφή των Έργων

Στην παρούσα μελέτη εξετάζονται, μελετώνται, υπολογίζονται και σχεδιάζονται τα παρακάτω επιμέρους τμήματα :

- Η αντικατάσταση φθαρμένων και παλαιών υδροληψιών, εκκενωτών, δικλείδων και αεροεξαγωγών με καινούρια τεμάχια και φρεάτια.
- Η τοποθέτηση υδρομέτρων στις δύο δεξαμενές άρδευσης της περιοχής.
- Η αντικατάσταση τμήματος του υφιστάμενου δικτύου άρδευσης της περιοχής Βρυσών, με νέο καταθλιπτικό αγωγό HDPEIID200 10 atm, και συνολικού μήκους περίπου 80μ.

Πρόκειται συγκεκριμένα για παρεμβάσεις στα υφιστάμενα δίκτυα της περιοχής των οικισμών Βρυσών και Καρδακίου, τα οποία τροφοδοτούνται από αντίστοιχες δεξαμενές άρδευσης κοντά στους οικισμούς.. Οι παρεμβάσεις αφορούν αντικατάσταση εξοπλισμού, όπως υδροληψίες, δικλείδεςκλπ, καθώς και εμφανίζουν εκτεταμένες φθορές, πολύ συχνές βλάβες και δημιουργούν ιδιαίτερα προβλήματα στη λειτουργία των δικτύων. Επίσης, απαιτείται αντικατάσταση μικρού τμήματος του δικτύου στην περιοχή των Βρυσών, που παρουσιάζει επίσης βλάβες και διαρροές. Τέλος, προτείνεται η εγκατάσταση υδρομετρητών στις υφιστάμενες δεξαμενές άρδευσης, για τον έλεγχο της χρήσης του νερού.

Οι παρεμβάσεις ανά σημείο των υφιστάμενων δικτύων, όπως τα σημεία αυτά προσδιορίζονται στο Σχέδιο 1 της παρούσας και στο Τεύχος Προμετρήσεων, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑ ΣΗΜΕΙΟ

A/A	ΥΔΡΟΛΗΨΙΑ	ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΙΚΛΕΙΔΑΣ	ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΕΡΟΞΕΛΑΓΩΓΟΥ	ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ	ΔΙΚΛΕΙΔΑ DN 100 PN 16	ΔΙΚΛΕΙΔΑ DN 200 PN 16	ΑΕΡΟΞΕΛΑΓΩΓΟΣ + ΔΙΚΛΕΙΔΑ DN 50 PN 16	ΥΔΡΟΜΕΤΡΟ DN 100 PN 16	ΥΔΡΟΜΕΤΡΟ DN 200 PN 16
1					1		1	1	
2	1								
3	1								
4	1	1							
5	1			1					
6	1								
7	1								
8	1								
9	1								
10	1	1							
11	1	1							
12	1								
13	1	1	1			1			
14	1								
15	1								
16	1								
17	1								
18		1							
19	1			1					
20	1								
21	1	1		1					
22	1								
23	1								
24	1		1						
25	1								
26	1								
27	1	1							
28						1	1		1
Σύνολο	25	7	2	3	1	2	2	1	1

Επιλογή ορυγμάτων δικτύων

Το πλάτος του ορύγματος θα είναι 0,6μ. ώστε να υπερκαλύπτει την εξωτερική διάμετρο του αγωγού(D) συν 15 εκατοστά ελεύθερου χώρου από κάθε πλευρά, δηλαδή Διαγωγού+30 εκατοστά.

Υιοθετείται η εκσκαφή ορύγματος μέσου βάθους 1μ. από την επιφάνεια του εδάφους ως προς τον πυθμένα του ορύγματος. Ο αγωγός θα εγκιβωτίζεται σε άμμο λατομείου, που θα δημιουργεί στρώμα πάχους 10 εκατοστά κάτω από τον πυθμένα του σωλήνα και 30 εκατοστά πάνω από την άντρυγα του

σωλήνα. Ακολουθώντας το όρυγμα επιχώνεται με σκοπό την αποφυγή καθιζήσεων, ανάλογα με την οδοστρώση στην οποία πραγματοποιείται το σκάμμα.

Στην περίπτωση που το σκάμμα πραγματοποιείται σε οδούς από σκυρόδεμα, το όρυγμα επιχώνεται με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφής με επιμελημένη συμπύκνωση, μέχρι τη στάθμη -0,10 μ. από την τελική στάθμη του οδοστρώματος. Στη συνέχεια ανακατασκευάζεται το οδόστρωμα με μία στρώση σκυροδέματος (C16/20) πάχους 0,10 μ.

Είναι πιθανό σε μερικά σημεία της διαδρομής του αγωγού να μην είναι δυνατό να τηρηθεί το ελάχιστο βάθος τοποθετήσεως, ή ακόμα το βάθος τοποθετήσεως να χρειαστεί να είναι μεγάλο, ανάλογα με την τοπογραφία και τις εδαφικές συνθήκες της μικροπεριοχής του ορύγματος.

Έχει ληφθεί μέση απόσταση μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής 30χλμ. Τα προϊόντα καθαιρέσεων και εκσκαφών για την όδευση των δικτύων θα μεταφερθούν σε μονάδα ΑΕΚΚ στο Λατζίμα.

Προμετρήσεις σχετικά με τις απαιτούμενες ποσότητες σε υλικά επίχωσης, εκσκαφές κτλ, δίνονται στα σχετικά Τεύχη Προμετρήσεων των δικτύων.

Ενδεικτική απεικόνιση της τομής των σκαμμάτων που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη, δίνεται στο σχετικό σχέδιο του παραρτήματος.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Τ.Υ. Δ. ΑΜΑΡΙΟΥ

ΕΙΡΗΝΑΙΟΣ ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ M.Sc.

ΕΛΕΝΗ ΠΕΡΝΙΕΝΤΑΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ M.Sc.