

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο «**Ανάπλαση πλατείας, οδών και διαμόρφωση χώρου για την τοποθέτηση αγάλματος στην Τ.Κ. Πλατανίων του Δήμου Αμαρίου**» περιλαμβάνει εργασίες ανάπλασης της κεντρικής πλατείας του οικισμού Πλατάνια, με σκοπό την αισθητική και λειτουργική της αναβάθμιση. Επιπλέον, προβλέπονται εργασίες ανάπλασης σε τμήμα της κύριας οδού που συνδέει το κέντρο του οικισμού με τις οικίες που βρίσκονται στην ανώτερη στάθμη (Οδός Α), καθώς και σε οδό που τέμνεται με την κύρια αυτή οδό και αποτελεί «παρακλάδι» αυτής (Οδός Β).



Οι εργασίες που προβλέπονται στην **Πλατεία του οικισμού** είναι:

1. Εργασίες διαμόρφωσης κλίσεων πλατείας. Για την επίτευξη των σωστών κλίσεων θα καθαιρεθούν οι στρώσεις του υφιστάμενου ασφαλτικού υλικού και να πραγματοποιηθούν χωματουργικές εργασίες για τον καταβιβασμό αυτής σε σημεία που απαιτείται (μέσο πάχος 15εκ). Έπειτα θα γίνει διάστρωση με αδρανή υλικά λατομείου ώστε να διαμορφωθούν οι τελικές κλίσεις του χώρου (μέσο πάχος 10εκ). Κατόπιν τούτου, θα κατασκευαστεί δάπεδο με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, μέσου πάχους 10 εκ., οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα, εκτός των τμημάτων που θα κατασκευαστεί βιομηχανικό δάπεδο. Στο σημείο που θα τοποθετηθεί το άγαλμα το δάπεδο θα κατασκευαστεί 25εκ πιο ψηλά, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.
2. Καθαίρεση του υφιστάμενου τοίχου στο βόρειο όριο της πλατείας και του απαραίτητου τμήματος του πάγκου ώστε να κατασκευαστεί θεμέλιο του τοιχίου οπλισμένου σκυροδέματος.
3. Κατασκευή λωρίδων από λείου βιομηχανικού δάπεδο πλάτους 30 εκ., σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και 50εκ σε μορφή ράμπας στα σημεία ένωσης με τους δρόμους που καταλήγουν στην πλατεία για την κάλυψη της υψομετρικής διαφοράς.
4. Κατασκευή βιομηχανικού δαπέδου με λεία επιφάνεια εμβαδού 42,00τ.μ. Η επιφάνεια αυτή θα χρησιμοποιείται ως πίστα κατά την πραγματοποίηση μουσικοχορευτικών εκδηλώσεων.
5. Τοποθέτηση στο εσωτερικό τμήμα της πλατείας ορθογωνικών πλακών τύπου Πηλίου τυχαίας διάστασης και πάχους 5εκ., όμοιων με τις υφιστάμενες της πρόσφατης όμορης ανάπλασης.
6. Κατασκευή χτενιστού βιομηχανικού δαπέδου στο νότιο τμήμα της πλατείας, στο τμήμα που προβλέπεται κυκλοφορία αυτοκινήτων.

7. Τοποθέτηση πλακών από λευκό μάρμαρο Θάσου ή ισοδύναμο στο βάθρο του αγάλματος.
8. Κατασκευή τοιχίου οπλισμένου σκυροδέματος ύψους 2,70μ. και πλάτους 4,50μ. και επίχριση του με έγχρωμο κονίαμα όμοιο με των υφιστάμενων. Το τοιχίο θα λειτουργήσει ως 'φόντο' στο άγαλμα.
9. Κατασκευή λίθινων τοίχων ύψους 1,80 εκατέρωθεν του τοιχίου, ίδιας μορφής με τους υφιστάμενους. Ο λίθινος τοίχος θα έχει σταθερό ύψος και στο τμήμα προς την είσοδο του φαραγγιού θα τερματίζει σύμφωνα με την κλίση του υφιστάμενου μονοπατιού. Η βάση των τοίχων θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα διατομής 0,50*0,30εκ.
10. Επέκταση του πάγκου κατά 1,10μ. και επένδυση του υφιστάμενου με λιθοδομή πάχους 15εκ. ώστε να έχει την ίδια μορφή με αυτή που κατασκευάστηκε στην πρόσφατη ανάπλαση. Επίχριση της άνω επιφάνειας του πάγκου με έγχρωμο κονίαμα. Έπειτα τοποθέτηση δοκίδων διατομής 10*5 εκ. φυσικού ξύλου πλανιασμένες, με οικολογικό εμποτισμό, επικάλυψη δύο στρώσεων χρώματος και δύο στρώσεων προστατευτικού κεριού πάνω σε κάθετες δοκίδες 5*5 εκ.
11. Τοποθέτηση μεταλλικής πόρτας διάστασης 1,60*1,00μ. Η πόρτα θα αποτελείται από δύο σταθερές κοιλοδοκούς 8*4εκ. πακτωμένες στους όμορους τοίχους ενώ το κινητό μέρος της θα αποτελείται από δύο οριζόντιες κοιλοδοκούς 8*4εκ. σε απόσταση 80εκ. όπου επάνω τους θα συγκολληθούν κοιλοδοκοί 2*4εκ. ύψους 95εκ. ανά 5εκ. Η κατασκευή θα βαφεί σε απόχρωση που θα επιλεγεί από την αναθέτουσα αρχή.
12. Τοποθέτηση δύο νέων φωτιστικών σωμάτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης, κατά μήκος του πεζοδρομίου νότια του χώρου της πλατείας μετά των απαιτούμενων ηλεκτρολογικών εργασιών.
13. Τοποθέτηση τριών επιτοίχιων φωτιστικών στο λίθινο τοίχο σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης, μετά των απαιτούμενων ηλεκτρολογικών εργασιών.
14. Τοποθέτηση στο τοιχίο σκυροδέματος γραμμικού φωτιστικού τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED) που θα βρίσκονται μέσα σε προφίλ αλουμινίου ενδεικτικής διάστασης 10*17mm.
15. Τοποθέτηση τεσσάρων φωτιστικών σποτ με δυνατότητα περιστροφής στη βάση του αγάλματος.
16. Τοποθέτηση δυο ιστών οδοφωτισμού ύψους 9 μέτρων για τον επαρκή φωτισμό κατά τη διάρκεια των πολιτιστικών εκδηλώσεων που πραγματοποιούνται στο χώρο.
17. Κατασκευή γραμμικού φρεατίου, εσωτερικής διατομής 0,3*0,4μ. με μεταλλική σχάρα, στο τέλος του βορειοανατολικού δρόμου που γειτνιάζει με την πλατεία και τοποθέτηση αγωγού για τη διοχέτευση των όμβριων υδάτων στο ρέμα.
18. Τοποθέτηση καρφωτά σποτ τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED) στη βάση των δέντρων για την ανάδειξή τους (βλ. φωτογραφία 6)

Για την παραπάνω μελέτη δεν απαιτείται η διενέργεια αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, καθώς το έργο δεν θεωρείται αξιόλογο σύμφωνα με το άρθρο 2 της Αποφ-48505/387/21 (ΦΕΚ-2239/Β/31-5-21).



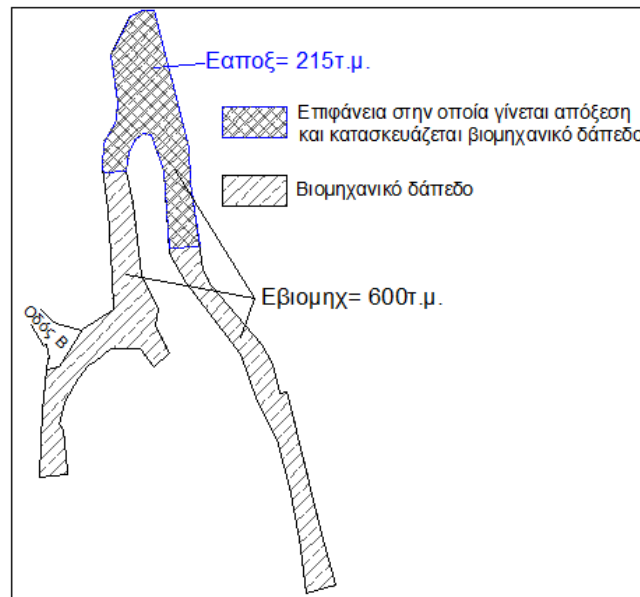
Στην **Οδό Α** θα γίνουν οι ακόλουθες εργασίες:

1. Για την επίτευξη των σωστών κλίσεων, σε επιφάνεια 215τ.μ., θα καθαιρεθούν οι στρώσεις του υφιστάμενου ασφαλτικού υλικού και θα πραγματοποιηθούν χωματουργικές εργασίες για τον καταβιβασμό αυτής σε σημεία που απαιτείται (μέσο πάχος 20εκ). Έπειτα θα γίνει διάστρωση με αδρανή υλικά λατομείου ώστε να διαμορφωθούν οι τελικές κλίσεις της οδού (μέσο πάχος 10εκ).
2. Κατόπιν τούτου, θα κατασκευαστεί χτενιστό βιομηχανικό δάπεδο σε επιφάνεια 600 τ.μ.

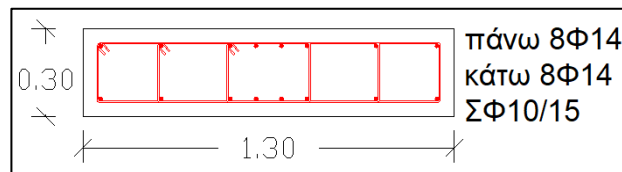
Στην **Οδό Β** θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Καθαίρεση των δύο παρακείμενων ξερολιθιών μήκους 16μ και 33μ.
2. Στις ίδιες θέσεις θα κατασκευαστούν λίθινα τοιχεία μέσου ύψους 2,60μ, ίδιας μορφής με τους τοίχους στην πλατεία του οικισμού. Πριν την κατασκευή, θα γίνει όση εκσκαφή του πρανούς απαιτείται ώστε η εξωτερική παρειά των νέων τοίχων να βρίσκεται κατά 0,50μ πιο μέσα σε σχέση με την εξωτερική όψη των υφιστάμενων. Θα έχουν σταθερό ύψος και προς τα άκρα της οδού θα τερματίζουν σύμφωνα με την κλίση των πρανών. Η βάση των τοίχων θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα, πάχους 0,30μ και το πλάτος θα είναι μεταβαλλόμενο από 1,30μ έως 0,50μ(ανάλογα με το ύψος). Στο σώμα των τοιχείων θα δημιουργηθούν κατάλληλα ανοίγματα για την απορροή των υπογείων υδάτων του πρανούς.
3. Για την πρόσβαση οχημάτων στην οδό, στο νότιο τμήμα, θα κατασκευαστεί ράμπα από χτενιστό βιομηχανικό δάπεδο, επιφάνειας 20τ.μ. Θα προηγηθούν οι απαραίτητες καθαιρέσεις και χωματουργικές εργασίες με διάστρωση και συμπίκνωση αδρανών υλικών.
4. Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού, επιφάνειας 145τ.μ., θα τοποθετηθούν ορθογωνικές πλάκες τύπου Πηλίου τυχαίας διάστασης και πάχους 5εκ., όμοιες με αυτές που θα τοποθετηθούν και στην πλατεία. Κάτω από τις πλάκες, ως βάση, θα κατασκευαστεί δάπεδο με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, μέσου πάχους 10 εκ., οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα.
5. Στη χαμηλότερη στάθμη της οδού θα κατασκευαστεί φρεάτιο οπλισμένου σκυροδέματος για την απορροή των υδάτων και θα τοποθετηθεί εσχάρα υδροσυλλογής διαστάσεων:

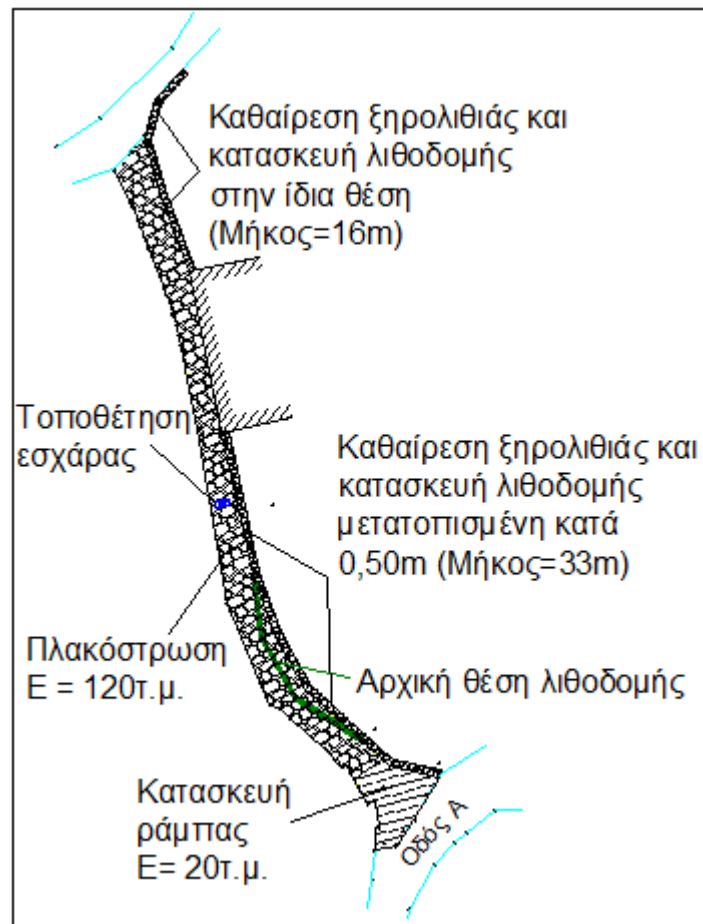
300x1000mm κλάσεως B125. Από το φρεάτιο έως το άκρο της οδού θα τοποθετηθεί πλαστικός αγωγός δομημένου τοιχώματος, μήκους 2,00μ εγκιβωτισμένος με άμμο λατομείου.



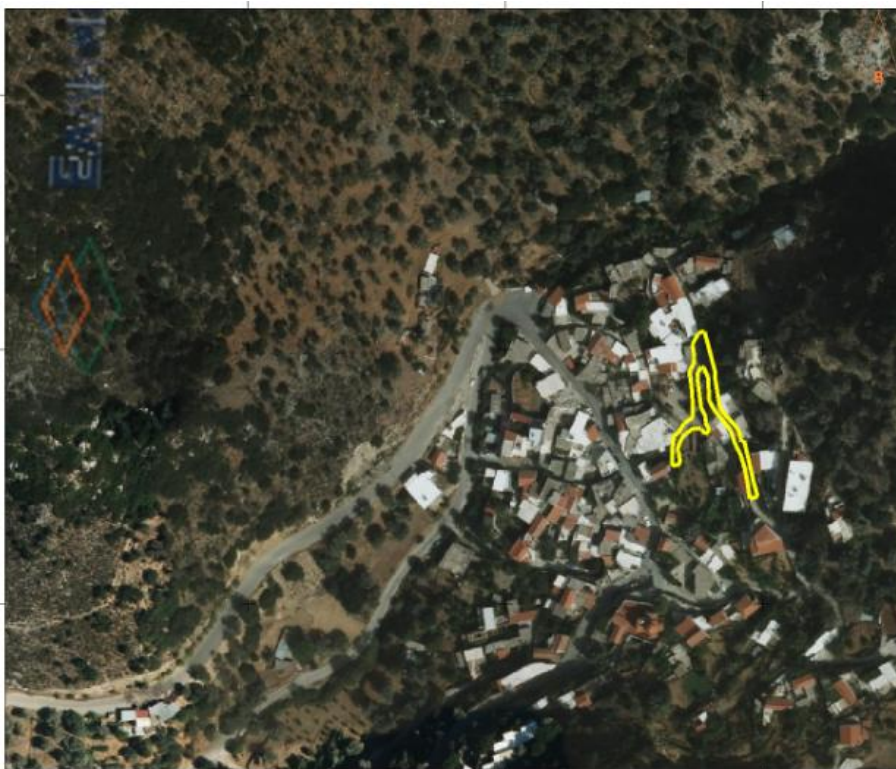
Κάτοψη Οδού Α



Διάταξη οπλισμού θεμελίωσης των λιθοδομών στην Οδό Β



Κάτοψη Οδού Β



Οριζοντιογραφία Οδού Α από ορθοφωτοχάρτη Κτηματολογίου



Οριζοντιογραφία Οδού Β από ορθοφωτοχάρτη Κτηματολογίου

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ 01.03.2023
ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗ ΑΜΑΡΙΟΥ

ΕΙΡΗΝΑΙΟΣ ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ M.Sc.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 01.03.2023
ΑΓ. ΦΩΤΕΙΝΗ ΑΜΑΡΙΟΥ
Η ΑΝ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.

ΕΛΕΝΗ ΠΕΡΝΙΕΝΤΑΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ M.Sc.